

**Infrastrutture**  
**La Superstrada**  
**al rush finale:**  
**comincia l'esame**  
**del progetto**

A pag. 37



# La Superstrada innesta la quinta

►Domani via alla Conferenza dei servizi per l'approvazione ►L'Anas spinge per il tracciato verde, Tarquinia si oppone del progetto dell'ultimo tratto dell'arteria che misura 18 km la Provincia è a favore: Mazzola andrà solo come sindaco

INFRASTRUTTURE

Il completamento della Trasversale fa un passo avanti. Domani parte la Conferenza dei servizi per il tratto Monte Romano Est-Civitavecchia, lungo circa 18 chilometri (472 milioni di euro). Sul tavolo l'Anas porterà il tracciato verde, quello che passa per la Valle del Mignone. Sulla proposta dovranno pronunciarsi i vari soggetti invitati a esprimere un parere. Tra questi, Mauro Mazzola che ha scelto di presentarsi come sindaco di Tarquinia, delegando qualcun altro a rappresentare la Provincia di cui è presidente. Intanto, dal Governo arriva un segnale forte: la superstrada Orte-Civitavecchia è strategica per il Paese.

Lo ha ribadito proprio il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, in un'intervista al Messaggero. Parlando del piano delle opere pubbliche, ha detto: «Abbiamo messo a punto le priorità per strade, ferrovie, intermodalità, porti e aeroporti. C'è stata una ricognizione dei fabbisogni, penso ai pendolari

ad esempio, e delle criticità da risolvere. Opere utili, da completare o da fare, con risorse certe e tempi certi. Tra le priorità ci sono la Pedemontana in Piemonte, la Orte-Civitavecchia con il porto di Civitavecchia e la statale Jonica in Calabria».

Intanto Mazzola, dopo l'approvazione in consiglio provinciale di un ordine del giorno in cui si ribadisce la necessità di accelerare i tempi del completamento senza preclusioni sul tracciato verde, si toglie dall'imbarazzo scegliendo per la fascia tricolore: «Andrò in Conferenza come sindaco, visto che questo mandato mi è stato conferito dal consiglio comunale. E dirò no al percorso verde apportando varie motivazioni. Invece decideremo, insieme alle forze che mi supportano, chi mandare per conto della Provincia».

Sabato a Tarquinia è andato il consigliere regionale di Cuoritaliani, Daniele Sabatini, per un sopralluogo. «Ho ribadito alle famiglie e alle piccole e medie impre-

se che compongono i comitati come insistere sul tracciato viola è una partita persa e controproducente per completare l'opera: Anas e Regione - spiega - stanno ormai andando avanti col percorso verde». Piuttosto, per Sabatini occorre concentrarsi sul miglioramento di questo progetto: «Già in passato ho sottolineato che scende troppo in basso sulla valle del Mignone in zone con problemi idrogeologici. Quindi - conclude - meglio concentrarci sul trovare nell'ultimo tratto una via di mezzo tra il tracciato verde e quello blu, per diminuire l'impatto sui terreni agricoli».

**Federica Lupino**

**IL CONSIGLIERE REGIONALE SABATINI**  
**«IL PERCORSO VIOLA È SUPERATO, MEGLIO CHIEDERE MIGLIORIE PER QUELLO SCELTO»**



Peso: 1-2%,3-19%