

Panunzi (Pd) esulta per i fondi destinati a Trasversale e Roma Nord: "La Tuscia non è più una Cenerentola"

# "Ora basta con le polemiche"

## ► VITERBO

"Finalmente togliamo dall'annuario delle leggende raccontate per anni un'opera strategica per il nostro territorio".

All'indomani della firma del patto Renzi-Zingaretti, che ha sbloccato un miliardo e 407 milioni di euro per le opere pubbliche laziali, di cui 500 milioni per la Trasversale Orte-Civitavecchia, il consigliere regionale del Pd Enrico Panunzi è al settimo cielo.

"Mi dispiace - confida - che nell'ultimo periodo ero rimasto praticamente da solo nel difendere quest'arteria. I 485 milioni di euro stanziati sono un fatto epocale, che consentiranno di ultimare questa infrastruttura attesa da quarant'anni. Non potevamo lasciarci sfuggire un'opportunità irripetibile. Va detto che anche gli altri due consiglieri regionali viterbesi, Daniele Sabatini e Riccardo Valentini, hanno contribuito a portare a casa questo

risultato".

Per la prima volta, da decenni, la Cenerentola Tuscia veste dunque i panni della principessa e tra superstrada, ferrovia Roma Nord, dearsenificatori e cantieri stradali, si porta a casa quasi la metà della torta dei finanziamenti.

Una grande abbuffata che, secondo Panunzi, dovrebbe bastare a saziare la fame atavica del territorio dopo anni di digiuno forzato.

"Oggi non è più tempo di polemiche", avverte il consigliere regionale, che per domani in sede di VI commissione regionale, da lui presieduta, ha convocato in audizione tutti i soggetti coinvolti, dall'Anas alla Provincia, dai Comuni di Tarquinia a Monteromano alle associazioni ambientaliste che si oppongono al cosiddetto tracciato verde, quello che passa per la valle del Mignone.

Nel frattempo conferenza dei servizi e tavolo tecnico (per valutare eventuali modifiche al

tracciato meno impattanti) procedono di pari passo. "Spero che nel più breve tempo possibile la conferenza dei servizi possa chiudersi - dice Panunzi - . Sicuramente alcuni aggiustamenti si possono trovare, ma senza perdere ulteriore tempo. Peraltro nelle prossime settimane ci sarà anche la consegna dei lavori da Cinelli a Monteromano".

Ma non di solo traffico su gomma vive la Tuscia. Nel patto Renzi-Zingaretti ci sono anche 154 milioni di euro per il rilancio della più scalcinata delle ferrovie laziali insieme alla Roma-Lido, la Roma Nord. E' previsto il raddoppio dei binari fino a Magliano Romano, oltre all'eliminazione dei passaggi a livello e a tutta una serie di altri interventi. "Questa mi sembra la risposta migliore - fa notare Panunzi - a tutti coloro che da anni sostengono che ci sia in atto un tentativo di smantellare la tratta".

I sostenitori della ferrovia Orte-Capranica-Civitavecchia dovranno invece attendere la prossima "fermata": "Capisco le legittime aspettative del territorio - conclude Panunzi - ma, non disponendo di fondi illimitati, dobbiamo scegliere le priorità. Credo che sulla Orte-Civitavecchia una risposta possa arrivare a livello nazionale con i fondi per le ferrovie turistiche".

m.c.



Enrico Panunzi  
Consigliere regionale e presidente della VI commissione alla Pisana



Peso: 30%