

Superstrada Dopo lo strappo con l'Anas, i sindaci tornano ad incontrare i vertici della società

Si cerca una soluzione condivisa

► VITERBO

Trasversale, qualcosa si muove. E lo fa con la Regione in campo a fare da paciere tra le parti. Si è svolto pochi giorni fa, infatti, alla Pisana un incontro promosso dal consigliere Panunzi per tentare di mediare e trovare finalmente una sintesi. Presenti al tavolo i sindaci dei Comuni di Tarquinia e Monte Romano, rispettivamente Mauro Mazzola e Maurizio Testa, Enrico Panunzi, l'assessore alle infrastrutture, Fabio Refrigeri, il consigliere Daniele Sabatini e i rappresentanti Anas. Al centro del dibattito il "tracciato della discordia" quello, per intendersi, che l'Anas ha presentato lo scorso luglio e che da Monte Romano all'Aurelia

dovrebbe attraversare la Valle del Mignone. Un progetto che ha fatto salire sulle barricate coltivatori, residenti e ambientalisti e che Mazzola, senza tanti giri di parole, ha più volte bollato come "assurdo e improponibile". Diversi i tavoli e gli incontri che si sono susseguiti in questi mesi. Tutti saltati e conclusi con un nulla di fatto. "Perché - aveva sbottato il sindaco tarquiniese a inizio dicembre - le proposte dei territorio sono rimaste del tutto inascoltate e Anas ha dimostrato di essere intenzionata a procedere dritta per la sua strada". Per i sindaci dei due Comuni, infatti, il tracciato che passa nella valle, pur essendo *low cost*, sarebbe impresentabile. Il percorso, infatti, dovrebbe costeggia-

re il Mignone in una zona soggetta ad alluvioni e frane. Per Mazzola e Testa si dovrebbe, piuttosto, tirare fuori dal cassetto il primo percorso, studiato e poi abbandonato. Quello del 2011 che potrebbe essere riproposto non più con le costose gallerie iniziali ma a raso, con cavalcavia e varianti a basso impatto. E qui lo strappo con l'Anas. Almeno fino a pochi giorni fa quando, dopo l'incontro in Regione, qualche timido spiraglio pare intravedersi. La società si sarebbe infatti impegnata a valutare altre ipotesi ed avrebbe mostrato disponibilità ad ulteriori verifiche. Nessuna certezza, ovvio, ma sicuramente un passo in avanti, con la promessa che a breve, probabilmente subito dopo Capodan-

no, si terrà un nuovo incontro. "Stiamo lavorando per cercare di coniugare le esigenze del territorio con quelle della società Anas. - dice il consigliere regionale del Pd, e presidente della commissione mobilità, Enrico Panunzi -. Tutte le proposte saranno valutate attentamente con la convinzione, però, che il completamento dell'opera non sia più procrastinabile. La Regione è pronta a fare la sua parte anche in termini economici ma il rischio è che, trascinandola ancora per le lunghe, quei soldi vadano persi". Insomma, staremo vedere. ◀



Percorso Al centro del dibattito il "tracciato della discordia", ovvero quello che da Monte Romano all'Aurelia dovrebbe attraversare la valle del Mignone



Peso: 32%